



Cluj-Napoca 3400 România
Str. Avram Iancu nr. 70-72
Tel-fax. +40-264-598040

REGULI DE CIRCULAȚIE PENTRU PIETONI

Orice persoană, indiferent de vârsta, sex sau profesie, care se deplasează pe jos, pe un drum public este PIETON.

• Reguli pentru pietoni:

- Să circule numai pe trotuare iar în lipsa acestora să folosească potecile laterale sau acostamentul drumurilor publice
- Când lipsesc și potecile și trotuarele, să circule pe partea stângă, în direcția de mers, cât mai aproape de marginea drumului, în șir indian (dacă se circulă în grup)
- Să nu staționeze pe carosabil sau să se deplaseze în fugă
- Traversarea se va face numai prin locurile special amenajate (ex.zebra, indicatoare, etc.) sau cu semnalizări (semafoare)
- Traversarea se face în pas vioi, perpendicular pe axul drumului, adică pe cel mai scurt drum, numai pe marcajul pietonal, prin dreptul indicatorului "trecere de pietoni", pe lumina verde a semaforului, sau la semnalul agentului de circulație, cu semnificația de "liber". La intersecțiile fără "zebră" sau agent de circulație, etc. traversarea se va face pe la colțul intersecției, după ce, în prealabil, fiecare pieton s-a asigurat din ambele părți, lăsând să treacă vehiculele care se apropie în acel moment
- Pietonii pot traversa drumul cu marcaje (zebra) numai pe lățimea acestor marcaje!

REGULI DE TRAVERSARE ȘI SFATURI UTILE, PENTRU ELEVI

Întotdeauna respectați culorile semaforului:

Rosu - AȘTEPTĂM

Galben - NE PREGĂTIM

Verde - TRAVERSĂM

- Înainte de a traversa pe o trecere de pietoni sau pe la colțul străzii, asigurați-vă că atât din partea **stânga** a voastră cât și din **dreapta**, nu se apropie nici o mașină
- Atenție la sirena poliției, pompierilor sau salvării. Când o auziți, măriți atenția, ochii-n patru, grăbiți traversarea dacă ați început-o sau nu traversați, chiar dacă semaforul arată verde.

Se interzice pietonilor :

- Să circule pe autostrăzi;
- Să circule pe carosabil, dacă există amenajări speciale pentru ei;
- Să traverseze drumul public prin alte locuri decât cele permise, ori prin locuri permise fără să se asigure;
- Să prelungească timpul de traversare, să întârzie sau să se oprească fără motiv;
- Să se angajeze în traversare atunci când se apropie mașina salvării, a pompierilor, a poliției (cu atenționare acustică sau luminoasă) sau coloana oficială;
- Să traverseze drumul public prin spatele sau prin fața unui autovehicul sau tramvai, care staționează;
- Să traverseze, strecurându-se printre autovehicule parcate în apropierea bordurii sau trotuarului;
- Să traverseze prin locuri cu insuficientă vizibilitate (curbe, vârfuri de pantă)
- Să traverseze peste calea ferată, când semnalul luminos sau poziția barierei sau semibarierei interzice trecerea;
- Să traverseze în locuri unde sunt instalate dispozitive de protecție a pietonilor, prin escaladarea acestora;

Joaca pe stradă este interzisă!

- Pe stradă sau în apropierea ei, jocul copiilor poate fi foarte periculos. Preocupați de joc, copiii uită de mașini ori nu aud claxoanele lor. Se pot produce accidente grave în care victime sunt în principal copiii dar pot suferi și șoferii sau chiar autovehiculele în cauză. Pericolul este agravat iarna din cauza săniusului, patinajului, etc.

Circulația cu mijloacele de transport în comun

- Mijloacele de transport în comun au de obicei două sau mai multe uși; regula este ca urcarea pietonilor să se facă prin usa din spate.
- Nu se circula agățat de scările acestor autovehicule (există pericolul ca în cazul depășirii unui alt vehicul să se producă accidente grave.)
- Așteptarea mijloacelor de transport în comun să se facă stând numai pe trotuar sau acostament și nu pe carosabil.

Sfaturi practice pentru circulația pe biciclete în oraș, pentru elevii care au împlinit 14 ani

Pentru a circula în siguranță cu bicicleta prin oraș, este foarte important să cunoști regulile elementare de circulație, să fii atent și conștient de intențiile celorlalți participanți la trafic, să cunoști calitatea drumului și nu în ultimul rând, să ai o bicicletă cu frâne funcționale.

Cum pe trotuar circulă doar pietonii, iar pistele de bicicletă sunt prezente doar pe alocuri, va trebui să conduci pe șoselele cu trafic auto. De aceea aceste sfaturi îți vor prinde bine pentru a “conviețui” pe șosele alături de mijloacele de transport motorizate.

Utilizați cască de protecție. Dacă aveți o asemenea cască nu vă sfiți să o purtați, nu se știe niciodată când veți avea nevoie de ea.

Când cărați greutatea aveți în vedere faptul că bicicleta s-ar putea să se comporte diferit. O plasă amplasată pe ghidon, sau o geantă carată pe o parte, va poate schimba centrul de greutate

Mare atenție la mașini:

1. Principalele pericole de pe șosele sunt șoferii neatenti, și chiar dacă știi că ai prioritate, nu te angaja în manevre de depășire sau schimbare a direcției până nu ești convins că șoferul a înțeles intenția ta, și are bunăvoința să te lase să treci.
2. Pastrează o distanță considerabilă atunci când circuli în spatele unui autobuz, sau al unei mașini, pentru a observa și evita din timp gropile de pe partea carosabilă, și pentru a frâna imediat în caz că cel din față reduce considerabil viteza într-un timp foarte scurt.
3. Dacă te afli pe șosele cu trafic auto trebuie să ai în permanență una din mâini pe ghidon.
4. Pe șosele cu trafic auto, evitați întrecerile și mersul în paralel.

Atenție la condițiile de drum

1. Atenție la șanțuri, denivelări, linii de tramvai. Toate denivelările trebuie abordate cu grijă, pentru a nu vă aduce la nivelul solului. Șinele de tramvai trebuie abordate perpendicular, aveți grijă la ele mai ales dacă sunt ude.
2. Atenție la borduri. Când virați dreapta e bine să luați curba fără a pedala, cu pedala dinspre interior în poziția de sus pentru a nu lovi bordura din dreapta.

Atenție la pietoni

1. În stațiile de autobuz, încetinește și ai grijă la pietonii care pot traversa neregulamentar prin fața autobuzului.
2. Dacă circulați pe trotuare grijă mare la copii și mingi care vă pot tăia calea în orice clipă.